

TRAFOSENTRALER

| VARENØR. | kW | | 400V | | 230V | | VEKT KG | HxBxD i mm |
|-------------------------------------|----|-------------|------|---------|------|-------------|---------|-------------|
| | | | A | | A | | | |
| Autotrafo: kun for 400V-230V | | | | | | | | |
| 74173 | 10 | CEE 416-6 | 15 | 10kVA | 25 | 2xCEE 332-9 | 34,5 | 450x280x470 |
| Skilletrafo: kan brukes begge veier | | | | | | | | |
| | | Plugg/Skjøt | | | | Plugg/Skjøt | | |
| 74179 | 11 | CEE 432-6 | 18 | 12,5kVA | 31 | CEE 332-9 | 121 | 610x602x643 |
| 74174 | 14 | CEE 432-6 | 22 | 16kVA | 38 | CEE 363-9 | 150 | 700x600x650 |
| 74175 | 23 | CEE 463-6 | 36 | 25kVA | 63 | CEE 363-9 | 230 | 810x695x960 |
| 74176 | 27 | CEE 463-6 | 43 | 30kVA | 75 | CEE 363-9 | 265 | 810x695x960 |



TRAFOVERDIER

Alle skilletrafoer har 3xSchuko 1-fase stikk

| kW | 400V | kVA | 230V |
|-----------|------|------|------|
| cosφ= 0,8 | A | | A |
| 8 | 14 | 10 | 25 |
| 10 | 18 | 12,5 | 31 |
| 12,8 | 23 | 16 | 40 |
| 20 | 36 | 25 | 63 |
| 24 | 43 | 30 | 75 |
| 32 | 58 | 40 | 100 |
| 40 | 72 | 50 | 125 |
| 50,4 | 91 | 63 | 158 |
| 64 | 115 | 80 | 200 |
| 80 | 145 | 100 | 250 |
| 100 | 181 | 125 | 313 |
| 128 | 232 | 160 | 400 |
| 160 | 290 | 200 | 500 |
| 200 | 362 | 250 | 625 |
| 252 | 457 | 315 | 788 |
| 320 | 580 | 400 | 1000 |



Byggestrøm trafo 10kVA

NB! Markerte sentraler kan fåes med overnevnte avganger